


**über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle when vehicle parts are properly installed
and fitted to the car in accordance with § 19 Par. 3 No. 4 StVZO**

Änderungsumfang / *Modification* : Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus / *Continuously adjustable suspension system for lowering the car body*

| Teile-Typ(en) / <i>Part type(s)</i> | 65-20-045-01-22 | 65-20-045-02-22 |
|-------------------------------------|---|---|
| | Achslast vorn / <i>max. front axle load</i> | |
| BMW 2er | bis 995 kg <i>to 995 kg</i> | --- |
| BMW 3er | bis 1030 kg <i>to 1030 kg</i> | von 1031 kg bis 1085 kg <i>between 1031 kg and 1085 kg</i> |

Hersteller / *Manufacturer* : 
Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

Fahrzeug Hersteller / Typ(en) / *Vehicle Manufacturer / Type(s)* : BMW / G2C, G3L

max. zul. Achslasten / *max. axle load* : VA (*front axle*) 1085 kg
HA (*rear axle*) 1245 kg / bei Anhängerbetrieb + 120 kg
for trailer operation + 120 kg

0. Hinweise für den Fahrzeughalter / *Instructions for vehicle owner*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme *Performance and confirmation without delay of modification acceptance*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden. / *With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with.*

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen. / *After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV parts approval to an officially recognised inspector at a Technical Inspection Centre or to an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen / Compliance with Conditions and Notes

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
The Conditions and Notes given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten / Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be carried in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation of modification acceptance, for the competent licensing authority to amend the veh. documents (vehicle registr. documents).

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation of modification acceptance.

I. Verwendungsbereich / Field of application

| Fz-Hersteller <i>Vehicle manufacturer</i> | Handelsbez. <i>Trade name</i> | Fz-Typ <i>Vehic. type</i> | Ausführung <i>Versions</i> | Typgenehmigung <i>Type approval</i> |
|--|----------------------------------|------------------------------|---|--|
| BMW | 2er (G42) | G2C | nur Coupé mit Heckantrieb *) <i>only coupe with rear wheel drive *)</i> | e1*?/?*00123*.. |
| | 3er (G20) | G3L | nur Fahrzeuge mit Heckantrieb, außer Fz mit Plug-in-Hybrid *) <i>only vehicles with rear wheel drive, without vehic. with plug-in hybrid *)</i> | e1*?/?*1947*.. |

*) Bei bestimmten Fahrzeugkonfigurationen ist entweder eine „ovale oder runde“ Fixierungsöffnung im Sturz- bzw. Querlenker der Hinterachse verbaut.

Dazu bitte die „Hinweise zum Teilegutachten“ beachten.

In certain vehicle configurations, either an "oval or round" fixing hole is installed in the camber or wish-bone of the rear axle. Please observe the "Notes on the parts certificate".

Der mit */?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fz nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

*The part of the EC type approval number showing */?* merely document the current status of the framework directive and are of no significance for this parts approval as long as the parts of the vehicle which are relevant to the lowering of the bodywork have not changed.*

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / Description of the modification

Vorderachse / Front axle Teile-Typ / Part type **65-20-045-01-22**

| | Vorspannfeder <i>Pre spring</i> | Hauptfeder <i>Main spring</i> |
|---|---|--|
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | nicht vorhanden <i>non existent</i> | 67 20 031 03 VA aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS – Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 11,25 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> <i>Outer diameter</i> | | 118 mm |
| mitte / <i>middle</i> | | 118 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 84 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 255 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 7 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel, head(s) baselined</i> |
| Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i> | | progressiv |

| | Federteller (oben) <i>Spring cup seat (top)</i> | Federteller (unten) <i>Spring cup seat (bottom)</i> |
|--|--|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | | 82 mm |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | Serie <i>OEM part</i> | 61 mm |
| Höhe / <i>Height</i> | | 24 mm |
| Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) <i>Infinitely adjustable cup seat (Strut)</i> | |

| | Federbein / Strut |
|---|------------------------------|
| Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i> | ohne / <i>without</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | 20 045 01 FL 20 045 01 FR |

| | Gummi- oder Hartschaumelement <i>Rubber or polyurethane foam element</i> |
|---|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i> | 50/58 mm |
| Einfederweg / <i>Bump travel</i> | vergrößert um / <i>extended by</i> 10 mm |

Vorderachse / Front axle **Teile-Typ / Part type 65-20-045-02-22**

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|--|--|--|
| Kennzeichnung / Marking | nicht vorhanden <i>non existent</i> | 67 20 045 01 FA aufgedruckt / <i>imprinted</i> |
| Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i> | | EPS – Pulverbeschichtet <i>EPS-powder coating</i> |
| Drahtstärke / <i>Wire size</i> | | 11,75 mm |
| Außendurchmesser oben / <i>top</i> | | 119 mm |
| <i>Outer diameter</i> mitte / <i>middle</i> | | 119 mm |
| unten / <i>bottom</i> | | 85 mm |
| Länge (ungespannt) / <i>Untensioned height</i> | | 240 mm |
| Windungszahl / <i>Number of coils</i> | | 7,25 |
| Federform / <i>Coil shape</i> | | Tonne Ende(n) geschliffen <i>Barrel, head(s) baselined</i> |
| Federkennlinie / <i>Spring characteristic</i> | | progressiv |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) |
|--|--|---|
| Durchmesser max. / <i>Max. diameter</i> | | 82 mm |
| Durchmesser Auflage / <i>Diameter rest</i> | Serie <i>OEM part</i> | 61 mm |
| Höhe / <i>Height</i> | | 24 mm |
| Federhöhenverstellung <i>Spring height adjustment</i> | Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) <i>Infinitely adjustable cup seat (Strut)</i> | |

| | Federbein / Strut |
|---|------------------------------|
| Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) <i>Damping adjustment (rebound/compression)</i> | ohne / <i>without</i> |
| Kennzeichnung / <i>Marking</i> | 20 045 01 FL 20 045 01 FR |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|---|--|
| Endanschlag / <i>Bump stop</i> | |
| Höhe/Durchmesser / <i>High/Diameter</i> | 50/58 mm |
| Einfederweg / <i>Bump travel</i> | vergrößert um / <i>extended by</i> 10 mm |

Hinterachse / Rear axle

| | Vorspannfeder Pre spring | Hauptfeder Main spring |
|---|---|---|
| Kennzeichnung / Marking | ERS-N-080-60-0020 aufgedruckt / imprinted | ERS-H-220-60-0120 aufgedruckt / imprinted |
| Korrosionsschutz / Corrosion protection | EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating | EPS – Pulverbeschichtet EPS-powder coating |
| Drahtstärke / Wire size | 5 x 9 mm | 13,5 mm |
| Außendurchmesser oben / top Outer diameter | - mm | - mm |
| mitte / middle | 80 mm | 88 mm |
| unten / bottom | - mm | - mm |
| Länge (ungespannt) / Untensioned height | 80 mm | 220 mm |
| Windungszahl / Number of coils | 6 | 8 |
| Federform / Coil shape | Tonne Ende(n) geschliffen Barrel, head(s) baselined | Tonne Ende(n) geschliffen Barrel, head(s) baselined |
| Federkennlinie / Spring characteristic | linear | linear |

| | Federteller (oben) Spring cup seat (top) | Zwischenring (Mitte) intermediate ring (middle) |
|-------------------------------------|---|--|
| Durchmesser max. / Max. diameter | 80 mm | 80 mm |
| Durchmesser Auflage / Diameter rest | 61 mm | 61 mm |
| Höhe / Height | 17 mm | 20 mm |

| | Federteller (unten) Spring cup seat (bottom) | |
|---|--|--|
| | Ausführung A (oval) Version A (oval) | Ausführung B (rund) Version B (round) |
| Durchmesser max. / Max. diameter | 80 mm | 95 mm |
| Durchmesser Auflage / Diameter rest | 61 mm | 61 mm |
| Höhe / Height | 17 mm | 32 mm |
| Federhöhenverstellung Spring height adjustment | Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) Infinitely adjustable cup seat (threaded bush) | |

| | Dämpfer / Shock absorber |
|--|---------------------------------|
| Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) Damping adjustment (rebound/compression) | ohne / without |
| Kennzeichnung / Marking | 20 045 01 RA |

| | Gummi- oder Hartschaumelement Rubber or polyurethane foam element |
|----------------------------------|--|
| Endanschlag / Bump stop | |
| Höhe/Durchmesser / High/Diameter | 50/50 mm |
| Einfederweg / Bump travel | vergrößert um / extended by 25 mm |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / Wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüffingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / Conditions and Notes

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme *Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance*

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden.

Mounting of the vehicle bodywork components will be performed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications which must be included in the delivery and should be carried out by a specialist shop.

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und gegebenenfalls justiert werden.

The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.

Es ist regelmäßig zu überprüfen, ob bei vollständig ausgefederter Hinterachse die Vorspann- und Hauptfedern korrekt positioniert und vorgespannt sind. Bei ausreichender Vorspannung weist die Vorspannfeder in diesem Zustand eine Länge von ca. 60 mm auf.

Please check regularly, that the main and helper spring at rear axle are in right position and that there is enough pre-tension, when the rear axle is fully extended. In the case of sufficient pretension, the length of the helper spring must be by approx. 60 mm.

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

Sofern in den Fahrzeugpapieren ein erhöhter Wert für die Hinterachslast bei Anhängerbetrieb ausgewiesen wird, kann dieser auch nach der Umrüstung in Anspruch genommen werden. Dabei darf der auf Seite 1 dieses Teilegutachtens angegebene Höchstwert nicht überschritten werden.

In case there are shown increased rear axle loads during trailer operation in the vehicle documents, this can still be continued after the installation. Please note that the maximum value of axle load mentioned on page 1 of this part certificate may not be exceeded.

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.

The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Beim Einbau des Fahrwerks in Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese je nach Gegebenheiten des Fahrwerks/Fahrzeugs,

- entweder durch die Verwendung von "Simulationssteckern" bzw. einer Softwareänderung zu deaktivieren oder

- mit dem am Dämpfer vorhandenen Stecker und dem serienmäßigen Stecker zu verbinden. Die wahlweise verwendeten Simulationsstecker bestehen aus Steckhülsen mit einer integrierten elektr. Spule, die an den Anschlussstellen anstelle der serienm. Dämpfer installiert werden, um deren Vorhandensein zu simulieren und entsprechende Fehlermeldungen auszuschließen.

When installing the coilover kit in vehicles with electronic damping control - depending on the technical specification of the vehicle - the electronic dampers need to either

- *be deactivated by the use of "simulating plugs" respectively by changing the software or*
- *to be connected with the plugs of the serial dampers via the "connectors" of the dampers.*

The simulating plugs which optionally can be used, consist of a plug-in sleeve with an integrated electric coil. These plugs are to be connected with the vehicle-mounted connectors instead of the serial dampers in order to simulate the situation that the serial ones would still be installed, furthermore in order to rule out an error signal.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

The vehicle height must be laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Maße / dimensions (mm)

| Fahrzeug Vehicle | Verstellbereich adjustment range (min. – max.) | | Abstandsmaß Clearance | | Tieferlegungsmaß Size of lowering | |
|---------------------|--|--|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | VA/front ¹⁾ | HA/rear ²⁾ | VA/front ³⁾ | HA/rear ³⁾ | VA/front ^{*)} | HA/rear ^{*)} |
| BMW 2er Heckantrieb | 185 – 205 | 18 – 33 ^{2a)} 13 – 28 ^{2b)} | 330 | 325 | 30 – 50 | 35 – 55 |
| BMW 3er Heckantrieb | 185 – 205 | 23 – 38 ^{2a)} 18 – 33 ^{2b)} | 330 | 325 | 40 – 60 | 40 – 60 |

¹⁾ Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

²⁾ Abstand der Anlagefläche der Gewindehülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the adjustable spring perch

^{2a)} Nur Fahrzeugausführungen mit „ovaler“ Fixierungsöffnung im Sturz- bzw. Querlenker der Hinterachse.

Only vehicle versions with "oval" fixing hole in the camber or wishbone of the rear axle.

^{2b)} Nur Fahrzeugausführungen mit „runder“ Fixierungsöffnung im Sturz- bzw. Querlenker der Hinterachse.

Only vehicle versions with "round" fixing hole in the camber or wishbone of the rear axle.

³⁾ Mindestabstand Radmitte – Radhausauschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

^{*)} Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erst „bei nächster Befassung“ der Zulassungsbehörde mit den Fahrzeugpapieren erforderlich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Amendment of the vehicle documents is only necessary the next time the approval authority has to do with the vehicle documents.

The following example is suggested for the entry:

| Feld / Item | Eintragung / Entry |
|-------------|--|
| 22 | Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. Heinrich Eibach GmbH; Kennz. Federn vorn: 67 20 031 03 VA; hinten: ERS-N-080-60-0020 / ERS-H-220-60-0120; Federbein vorn: 20 045 01 FL / 20 045 01 FR, Dämpfer hinten: 20 045 01 RA; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../... * |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gem. den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/höherlegungen des VdTÜV-Merkblatts 751 (Stand: 30.04.2021) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751 (30.04.2021).

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlage / Annex

Hinweise zum Teilegutachten / Notes on the Parts Approval

VII. Schlussbescheinigung / Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen/Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is hereby certified that the vehicles described under field of application satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and performed and confirmed modification acceptance, provided the conditions/notes given in the present TÜV approval are observed.

Die Firma Heinrich Eibach GmbH unterhält ein Managementsystem nach DIN EN ISO 9001:2015 (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475).
The manufacturer Heinrich Eibach GmbH maintains a management system according to DIN EN ISO 9001:2015 (Certificate Registration No.: 44 100 066475).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

The parts approval may only be reproduced and passed on by the manufacturer in its unabbreviated form.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugen die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

The TÜV parts approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicles described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA - P 00004-96

Hannover, 13.02.2023
IFM/926/Sir



Dipl.-Ing. (FH) Schneider

In den unter Ziff. I. im „Verwendungsbereich“ genannten Fahrzeugen werden je nach Fahrzeugkonfigurationen zwei unterschiedliche Sturz- bzw. Querlenker an der Hinterachse verbaut. Beim Einbau des Fahrwerks muss genau darauf geachtet werden, welcher untere Federteller in dem Sturz- bzw. Querlenker verbaut werden muss.

Depending on the vehicle configuration, two different camber or wishbones are fitted to the rear axle of the vehicles listed under item I. in the "Area of use". When installing the chassis, it must be ensured exactly which lower spring plate must be installed in the camber or wishbone.

Ausführung A „oval“ oder B „rund“ / Version A "oval" or B "round"

Eine ovale oder runde Öffnung ist zwischen der Federaufnahme und der Radaufhängung am serienmäßigen Sturz- bzw. Querlenker vorhanden. Bei der ovalen Öffnung darf nur der symmetrische untere Federteller und entsprechend bei der runden Öffnung nur der asymmetrische untere Federteller verbaut werden.

An oval or round opening is provided between the spring mount and the wheel suspension on the standard camber or wishbone. In the case of the oval opening, only the symmetrical lower spring plate may be installed and, correspondingly, in the case of the round opening, only the asymmetrical lower spring plate may be installed.

